

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projektdaten

Projekt: P25-021
PLZ/Ort:
Straße:

GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9

Vergabedaten

Art der Ausschreibung:
Ort der Angebotsabgabe:

Öffentliche Ausschreibung
Stadtwerke Gelsenkirchen, Ebertstr. 30, 45879
Gelsenkirchen

Datum der Angebotseröffnung:
Uhrzeit der Angebotseröffnung:
Zuschlagsfrist:

Ausführungstermine

Auftragsdaten

Auftraggeber:
Straße:
PLZ/Ort:

GELSEN-LOG
Ebertstr. 30
45879 Gelsenkirchen

Auftragnehmer:
Straße:
PLZ/Ort:

Leistungsverzeichnis: 1

Gleiserneuerung Gleis 9

Auftragssumme:

Zuzüglich 19,00% Mehrwertsteuer:

Auftragssumme brutto:

EUR

EUR

EUR

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext Inhaltsverzeichnis

Projekt: P25-021 **GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9**
LV: 1 **Gleiserneuerung Gleis 9** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Kurztext	Seite
1.	Gleiserneuerung Gleis 9	3
1.1.	Allgemeines	3
1.2.	Gleisrückbau	11
1.3.	Gleisneubau	17
1.4.	Schweißarbeiten	21
1.5.	Entwässerungen	24
1.6.	Lieferungen	26
	Zusammenstellung	30

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	P25-021	GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9	
LV:	1	Gleiserneuerung Gleis 9	Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

1.	Gleiserneuerung Gleis 9
-----------	--------------------------------

1.1.	Allgemeines
-------------	--------------------

1.1.10.	Baustelle einrichten, vorhalten und räumen
----------------	---

Baustelle einrichten, vorhalten und räumen

Baustelle entsprechend den örtlichen Gegebenheiten auf dem Betriebsgelände Gelsenlog für die gesamte Dauer der Baumaßnahme einrichten, vorhalten, betreiben, unterhalten und nach Abschluss sämtlicher Bauleistungen vollständig räumen.

Die Leistung umfasst insbesondere:

An- und Abtransport sämtlicher erforderlicher Geräte, Maschinen, Werkzeuge und Materialien,

Einrichtung und Vorhaltung der Baustellen-, Lager- und Bereitstellungsflächen,

Baustellenversorgung mit Strom, Wasser und Energie einschließlich sämtlicher Anschluss- und Verbrauchskosten,

Vorhaltung erforderlicher Sozial- und Sanitäreinrichtungen,

Baustellenabsicherung, Beschilderung und Sicherung gegen unbefugtes Betreten,

Vorhaltung der Baustellenbeleuchtung, Betriebsstoffe und Verbrauchsmaterialien,

Herstellung, Unterhaltung und Rückbau erforderlicher temporärer Zuwegungen und Hilfseinrichtungen,

Unterhaltung der gesamten Baustelleneinrichtung während der Bauzeit,

vollständiger Rückbau und Abtransport sämtlicher Baustelleneinrichtungen,

Räumung und Reinigung aller in Anspruch genommenen Baustellen-, Lager- und Verkehrsflächen,

ordnungsgemäße Entsorgung sämtlicher Restmaterialien und Abfälle,

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	P25-021	GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9	
LV:	1	Gleiserneuerung Gleis 9	Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes sämtlicher während der Bauzeit in Anspruch genommener Flächen.

Vor Beginn und nach Abschluss der Baumaßnahme ist der Zustand der in Anspruch genommenen Flächen gemeinsam mit dem Auftraggeber durch eine Fotodokumentation festzuhalten. Die Dokumentationen sind dem Auftraggeber digital zu übergeben.

Die Baustelleneinrichtung ist mit dem Auftraggeber abzustimmen. Betriebliche Abläufe sowie bestehende Verkehrs- und Rettungswege sind zu berücksichtigen.

Abrechnung erfolgt pauschal.

Inklusive aller Nebenarbeiten, Gestellung der erforderlichen Geräte, des Personals und sämtlicher Hilfsmittel.

1,000 psch

.....

1.1.20. **Erstellung und Fortschreibung eines Bauzeitenplans**

Erstellung und Fortschreibung eines Bauzeitenplans

Erstellung eines detaillierten Bauzeitenplans für die Durchführung sämtlicher Bauleistungen zur Erneuerung des Gleises 9 auf dem Betriebsgelände Gelsenlog.

Der Bauzeitenplan ist vor Baubeginn als Balkenplan aufzustellen, mit dem Auftraggeber abzustimmen und in digitaler Form vorzulegen.

Die Leistung umfasst insbesondere:

Darstellung sämtlicher Bauleistungen und Bauabschnitte in zeitlicher Reihenfolge mit Angabe der jeweiligen Ausführungsdauer,

Darstellung der zeitlichen Abhängigkeiten, Überschneidungen und möglichen Parallelabläufe einzelner Arbeitsvorgänge,

Berücksichtigung der erforderlichen Personal- und Geräteeinsätze einschließlich der vorgesehenen Kapazitäten,

Einbindung und zeitliche Koordinierung sämtlicher Nachunternehmerleistungen,

Berücksichtigung der Materiallieferungen, Vorlaufzeiten und erforderlichen Bereitstellungen,

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: P25-021 **GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9**
LV: 1 **Gleiserneuerung Gleis 9** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Berücksichtigung betrieblicher Abläufe, Sperrzeiten und sonstiger Vorgaben des Auftraggebers, Darstellung wesentlicher Meilensteine, Prüfungen, Abnahmen und der geplanten Fertigstellung, regelmäßige Überprüfung und erforderlichenfalls Fortschreibung des Bauzeitenplans während der gesamten Bauausführung. Änderungen des Bauablaufs, insbesondere durch Verzögerungen, geänderte Personal- und Geräteeinsätze oder Nachunternehmerleistungen, sind zeitnah in den Bauzeitenplan einzuarbeiten und dem Auftraggeber mitzuteilen. Abrechnung erfolgt pauschal. Inklusive aller Nebenarbeiten, Gestellung des erforderlichen Personals und sämtlicher Hilfsmittel.	1,000 psch		.....
1.1.30.	Bestandsaufnahme und Beweissicherung Bestandsaufnahme und Beweissicherung Vor Beginn der Baumaßnahme ist eine Bestandsaufnahme und Beweissicherung sämtlicher im Bau- und Baustelleneinrichtungsbereich vorhandener baulicher Anlagen und Einrichtungen durchzuführen. Die Leistung umfasst insbesondere: Aufnahme des Zustandes angrenzender Gebäude, Rampen, Verkehrs- und befestigter Flächen, Dokumentation vorhandener Schächte, Entwässerungseinrichtungen, Einbauten und sonstiger baulicher Anlagen, Erfassung und Dokumentation bereits vorhandener Schäden, Risse und sonstiger Auffälligkeiten, Erstellung einer nachvollziehbaren Fotodokumentation mit eindeutiger örtlicher Zuordnung, Übergabe der Bestandsaufnahme an den Auftraggeber in digitaler Form vor Beginn der Bauarbeiten. Nach Abschluss der Baumaßnahme ist eine			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	P25-021	GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9	
LV:	1	Gleiserneuerung Gleis 9	Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	gemeinsame Begehung mit dem Auftraggeber zur Feststellung möglicher baubedingter Veränderungen oder Schäden durchzuführen. Durch den Auftragnehmer verursachte Schäden sind auf dessen Kosten fachgerecht zu beseitigen. Abrechnung erfolgt pauschal. Inklusive aller Nebenarbeiten, Gestellung des erforderlichen Personals und sämtlicher Hilfsmittel.	1,000 psch		.....

1.1.40.	Gleisabsteckungsvermessung Gleisabsteckungsvermessung Gleisabsteckungsvermessung für die Bauausführung einschließlich Bestandsaufnahme, Optimierung der Gleisgeometrie, Trassierung und örtlicher Absteckung. Die Leistung umfasst insbesondere: Tachymetrische Aufnahme der vorhandenen Gleislage einschließlich Lage- und Höhenpunkten, Aufnahme und Sicherung erforderlicher Vermessungsfestpunkte, Überprüfung der vorhandenen Gleisgeometrie und Gleisanschlüsse, Optimierung und Trassierung der neuen Gleislage unter weitestgehender Beibehaltung der Bestandstrasse, Ermittlung sämtlicher erforderlicher Trassierungs- und Geometriedaten, Seitliche Absteckung und Vermarkung der neuen Gleistrasse in Lage und Höhe im Abstand von 5 m, Sicherung und Erhaltung der Absteckpunkte während der Bauausführung, Erstellung vollständiger Absteckungsunterlagen einschließlich sämtlicher erforderlicher Lage-, Höhen- und Geometrieangaben. Die Vermessungs- und Absteckungsarbeiten sind gemäß den einschlägigen Richtlinien der Deutschen Bahn AG sowie den anerkannten Regeln der Technik auszuführen.			
----------------	--	--	--	--

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	P25-021	GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9	
LV:	1	Gleiserneuerung Gleis 9	Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

Die optimierte Gleistrassierung ist mit dem Auftraggeber abzustimmen.

Die vollständigen Absteckungsunterlagen sind spätestens 5 Kalendertage vor Baubeginn digital vorzulegen.

Abrechnung erfolgt pauschal.

Inklusive aller Nebenarbeiten, Gestellung der erforderlichen Geräte, des Personals und sämtlicher Hilfsmittel.

1,000 psch

.....

1.1.50. **Verkehrssicherungsmaßnahmen im Baubereich**

Verkehrssicherungsmaßnahmen im Baubereich

Herstellen, Vorhalten, Unterhalten, erforderlichenfalls Umsetzen und abschließendes Beseitigen sämtlicher Verkehrssicherungsmaßnahmen zur Absicherung der Baugrube und des Baubereichs gegenüber dem angrenzenden Liefer- und Betriebsverkehr.

Die Leistung umfasst insbesondere:

Absicherung und Abgrenzung der Baugrube und des Baubereichs durch geeignete Absperreinrichtungen, Bauzäune, Absperrschranken und Warnbaken,

Aufstellen erforderlicher Warn- und Hinweisschilder sowie Sicherheitskennzeichnungen,

Sicherstellung einer eindeutigen Trennung zwischen Baustellenbereich und angrenzenden Verkehrsflächen,

Anpassung und Umsetzung der Absperrungen entsprechend dem Baufortschritt,

Tägliche Kontrolle und Unterhaltung sämtlicher Sicherungseinrichtungen,

Vorhaltung der Verkehrssicherung bis zu 5 Arbeitstage nach Abschluss der Gleisbauarbeiten,

Vollständiger Rückbau und Abtransport sämtlicher Sicherungseinrichtungen.

Die Sicherungsmaßnahmen sind mit dem Auftraggeber abzustimmen. Der angrenzende

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: P25-021 **GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9**
LV: 1 **Gleiserneuerung Gleis 9** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

Liefer- und Betriebsverkehr ist während der gesamten Bauzeit aufrechtzuerhalten.

Abrechnung erfolgt pauschal einschließlich sämtlicher erforderlicher Genehmigungen, Gebühren, Nebenarbeiten, Geräte, Materialien und Hilfsmittel.

1,000 psch

.....

1.1.60. Provisorische LKW-Überfahrten herstellen und umsetzen

Provisorische LKW-Überfahrten herstellen und umsetzen

Herstellen, Vorhalten, Unterhalten, bedarfsgerechtes Umsetzen und abschließendes Rückbauen provisorischer Überfahrten über den Gleis- und Baugrubenbereich im Bereich der Torzufahrten zur Aufrechterhaltung des Liefer- und Betriebsverkehrs.

Die Leistung umfasst insbesondere:

Lieferung und Bereitstellung geeigneter Stahlplatten für Überfahrten mit Abmessungen von jeweils ca. 4,00 × 6,00 m,

Auslegung und standsichere Herstellung der Überfahrten für Schwerlastverkehr mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 40 t,

Erforderliche Sicherung der Stahlplatten gegen Verschieben, Kippen und Verrutschen,

Bedarfsgerechtes, auch mehrfaches Umsetzen der Überfahrten entsprechend dem Baufortschritt und den betrieblichen Erfordernissen, bis zu zweimal je Stunde,

Vorhaltung und Unterhaltung der Überfahrten während der gesamten Bauzeit,

Vollständiger Rückbau einschließlich Aufladen und Abtransport sämtlicher Stahlplatten.

Die Lage und das Umsetzen der Überfahrten sind mit dem Auftraggeber unter Berücksichtigung des laufenden Liefer- und Betriebsverkehrs abzustimmen.

Abrechnung erfolgt je vollständig hergestellter Überfahrt einschließlich sämtlicher Umsetzvorgänge, Vorhaltung, Rückbau, Transportleistungen und Nebenarbeiten.

3,000 Stck

.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: P25-021 **GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9**
LV: 1 **Gleiserneuerung Gleis 9** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
1.1.70.	Gleisbaufacharbeiter Gleisbaufacharbeiter Einsatz eines qualifizierten Gleisbaufacharbeiters zur Durchführung von Gleisbauarbeiten nur auf Anweisung des Auftraggebers. Abrechnung nach tatsächlich geleisteten Stunden. Inklusive persönlicher Schutzausrüstung (PSA).	8,000 h	.....	.....
1.1.80.	Schachtmeister Schachtmeister Einsatz eines qualifizierten Schachtmeisters / Poliers Gleisbau zur Durchführung von Bau- und Überwachungsleistungen nur auf Anweisung des Auftraggebers. Abrechnung nach tatsächlich geleisteten Stunden. Inklusive persönlicher Schutzausrüstung (PSA).	8,000 h	.....	.....
1.1.90.	Zweiwegebagger incl. Bedienung Zweiwegebagger incl. Bedienung Einsatz eines Zweiwegebaggers einschließlich qualifiziertem Bedienpersonal zur Durchführung von Gleisbauarbeiten nur auf Anweisung des Auftraggebers. Inklusive Vorhaltung, Bedienung, Betriebsstoffen sowie gültiger Zulassung und Einsatzgenehmigung für das Schienennetz der Deutschen Bahn AG. Abrechnung nach tatsächlich geleisteten Stunden. Inklusive persönlicher Schutzausrüstung (PSA).	8,000 h	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	P25-021	GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9	
LV:	1	Gleiserneuerung Gleis 9	Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
1.1.100.	Lkw 10 to. Lkw 10 to. Einsatz eines LKW 10 t einschließlich qualifiziertem Bedienpersonal zur Durchführung von Transportleistungen nur auf Anweisung des Auftraggebers. Inklusive Vorhaltung, Bedienung und Betriebsstoffen. Abrechnung nach tatsächlich geleisteten Stunden. Inklusive persönlicher Schutzausrüstung (PSA).	8,000 h	.....	.....
Summe 1.1.	Allgemeines			.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	P25-021	GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9	
LV:	1	Gleiserneuerung Gleis 9	Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

1.2.	Gleisrückbau			
-------------	---------------------	--	--	--

1.2.10.	Betonschnitt herstellen, bis 20 cm Tiefe Betonschnitt herstellen, bis 20 cm Tiefe Betonschnitt in vorhandener Gleiseindeckung aus Beton C35/45 mit Stahlspäne-Bewehrungsfasern bis 20 cm Schnitttiefe herstellen. Einschließlich Gestellung sämtlicher erforderlicher Geräte, Werkzeuge und Hilfsmittel sowie Aufnahme und fachgerechter Entsorgung des anfallenden Schneidschlamms. Abrechnung nach tatsächlich hergestellter Schnittlänge. Inklusive aller Nebenarbeiten.	550,000 m		
----------------	---	-----------	-------	-------

1.2.20.	Betonbefestigung im Gleisbereich aufbrechen und entsorgen - 22 cm Betonbefestigung im Gleisbereich aufbrechen und entsorgen Vorhandene Betonbefestigung im Gleisbereich aus stahlfaserbewehrtem Beton C35/45 mit Stahlspänen, mittlere Dicke ca. 22 cm, einschließlich vorhandenem Rillenverguss fachgerecht aufbrechen, aufnehmen, verladen, abtransportieren und ordnungsgemäß verwerten bzw. entsorgen. Die Leistung umfasst sämtliche erforderlichen Abbruch-, Lade-, Transport- und Entsorgungsarbeiten einschließlich aller Annahme-, Verwertungs- und Entsorgungsgebühren. Angrenzende Gleisanlagen, Bauwerke und Verkehrsflächen sind vor Beschädigungen zu schützen. Abrechnung erfolgt je m ² zurückgebauter Betonbefestigung. Inklusive aller Nebenarbeiten, Gestellung der erforderlichen Geräte, des Personals und sämtlicher Hilfsmittel.	740,000 m ²		
----------------	---	------------------------	-------	-------

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	P25-021	GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9	
LV:	1	Gleiserneuerung Gleis 9	Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
1.2.30.	Pflastereindeckung aufnehmen und entsorgen Pflastereindeckung incl. Mörtelschicht im Gleisbereich aufbrechen, verladen und ordnungsgemäß verwerten. Inclusive der Entsorgungsgebühren. Einschließlich aller Nebenarbeiten und Erschwernisse.	120,000 m ²	.....	.....
1.2.40.	Rillengleis mit Dresdener Oberbau ausbauen und entsorgen Rillengleis mit Dresdener Oberbau ausbauen und entsorgen Rillengleis auf Holzschwellen (Dresdener Oberbau) ausbauen und demontieren, die Schienen transportfähig ablängen (einschl. Brennschnitte). Die Schwellen von anhaftendem Schmutz säubern, abplatten und bändern, ggfs.im Baustellenbereich zwischenlagern. Die Holzschwellen verladen, abtransportieren und fachgerecht entsorgen. Den Schwellenzwischenbeton ausbauen und ordnungsgemäß entsorgen. Der Schrotterlös für das Schienenmaterial, Kleineisen, Spurstangen ist in diese Position mit einzurechnen. Einschließlich aller Nebenarbeiten. Entsorgungsnachweise der Holzschwellen und Wiegekarten für Schrotterlös sind dem AG zur Abrechnung vorzulegen.	270,000 m	.....	.....
1.2.50.	Schienentrennschnitte Rillenschiene herstellen Schienentrennschnitte Rillenschiene herstellen Schienentrennschnitte mit einem geeigneten firmeneigenen Schienentrenngerät (Trennjäger)			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: P25-021 **GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9**
LV: 1 **Gleiserneuerung Gleis 9** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	in Schienen der Form 57R1 fachgerecht und sauber herstellen. Die Schnitte sind rechtwinklig zur Schienenachse auszuführen. Die Schnittflächen sind gratfrei herzustellen. Der Bediener des Schienentrenngerätes hat während der Arbeiten die erforderliche persönliche Schutzausrüstung (PSA) zu tragen. Diese umfasst mindestens: Schutzhelm, Schutzbrille bzw. Gesichtsschutz, Gehörschutz, Sicherheitsschuhe, feuerfeste Arbeitskleidung, geeignete Schutzhandschuhe. Der Arbeitsbereich ist vor Beginn der Trennarbeiten gegen Funkenflug und Brandgefahren zu sichern. Hierzu sind geeignete Schutzbleche, Funkenfangmatten oder gleichwertige Abschirmungen einzusetzen, um benachbarte Anlagen, Baustoffe, Vegetation und sonstige brandgefährdete Bereiche zu schützen. Geeignete Maßnahmen zur Brandverhütung sind während der gesamten Arbeiten vorzuhalten. Entstehende Verunreinigungen sind unmittelbar nach Abschluss der Arbeiten zu beseitigen. Folgende Leistungen sind in den Einheitspreis einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet: An- und Abtransport des Gerätes, Gerätevorhaltung, Betriebsstoffe, Bedienpersonal, sämtliche Schutzmaßnahmen gegen Funkenflug und Brandgefahren, Gestellung und Vorhaltung der erforderlichen PSA, Reinigung des Arbeitsbereiches nach Abschluss der Arbeiten. Abrechnung erfolgt je hergestelltem Schienentrennschnitt. Inklusive aller Nebenarbeiten, Gestellung der erforderlichen Geräte, des Personals und sämtlicher Hilfsmittel.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	P25-021	GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9	
LV:	1	Gleiserneuerung Gleis 9	Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

		10,000 St		
--	--	-----------	-------	-------

1.2.60. Schotterbett ausbauen und entsorgen

Schotterbett ausbauen und entsorgen

Vorhandenes Schotterbett bis 10 cm unter Schwellenunterkante fachgerecht lösen, aufnehmen, verladen, abtransportieren und ordnungsgemäß verwerten bzw. entsorgen.

Die Leistung umfasst sämtliche erforderlichen Lade-, Transport- und Entsorgungsarbeiten einschließlich aller Annahme-, Verwertungs- und Entsorgungsgebühren.

Abrechnung erfolgt nach m³ tatsächlich ausgebautem und entsorgtem Schotterbett.

Inklusive aller Nebenarbeiten, Gestellung der erforderlichen Geräte, des Personals und sämtlicher Hilfsmittel.

		120,000 m ³		
--	--	------------------------	-------	-------

1.2.70. Bestehendes Betonfundament schneiden und sichern

Bestehendes Betonfundament schneiden und sichern

Vorhandenes, in Betrieb befindliches Betonfundament eines Schachtzugangs zur Förderbandanlage innerhalb des Gleisbereichs entlang der Außenkanten fachgerecht schneiden und während der Rückbau- und Neubauarbeiten bis zur Herstellung der neuen Gleiseindeckung aus Beton sichern und schützen.

Die Leistung umfasst insbesondere:

Herstellen der erforderlichen Betonschnitte entlang der Fundamentaußenkanten,

Schutz des Fundaments gegen Beschädigungen und Erschütterungen während der Rückbauarbeiten,

Sicherung der Standsicherheit und Funktionsfähigkeit des Fundaments während der gesamten Bauausführung,

Vorhaltung und abschließende Entfernung erforderlicher Schutz- und Sicherungsmaßnahmen.

Der Betrieb der bestehenden Anlage darf durch die Arbeiten nicht beeinträchtigt werden.

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	P25-021	GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9	
LV:	1	Gleiserneuerung Gleis 9	Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

Abrechnung erfolgt nach Meter hergestelltem
Betonschnitt einschließlich sämtlicher
Sicherungsmaßnahmen.

Inklusive aller Nebenarbeiten, Gestellung der
erforderlichen Geräte, des Personals und
sämtlicher Hilfsmittel.

8,000 m

1.2.80. Schotterplanum herstellen und verdichten

Schotterplanum herstellen und verdichten

Vorhandenes Schotterbett nach Abschluss der
Rückbauarbeiten profil- und höhengerecht planieren und
standfest verdichten.

Die Leistung umfasst insbesondere:

Herstellen des Schotterplanums mit einer Höhentoleranz von $\pm$
2 cm,

Gleichmäßiges Planieren und Profilieren der vorhandenen
Schotterbettung,

Fachgerechtes Verdichten bis zu einem Verformungsmodul von
 $Ev_2 \geq 45 \text{ MN/m}^2$,

Nachweis der geforderten Tragfähigkeit durch
Lastplattendruckversuche,

Erforderliches Nachprofilieren bis zur Herstellung der
Sollgeometrie.

Abrechnung erfolgt je m^2 fertig hergestelltem und verdichtetem
Schotterplanum.

Inklusive aller Nebenarbeiten, Gestellung der erforderlichen
Geräte, des Personals und sämtlicher Hilfsmittel.

860,000 m^2

1.2.90. Schotterbettung herstellen und verdichten 25 cm

Schotterbettung herstellen und verdichten 25
cm

25 cm Schotterbettung mit einer Genauigkeit
von $\pm 2 \text{ cm}$
herstellen und standfest verdichten.

Zur Verlegung der Schwellen sauber planieren.

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	P25-021	GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9	
LV:	1	Gleiserneuerung Gleis 9	Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Einschließlich Lieferung des Materials, Schotter der Lieferkörnung 31,5/63 mm Grauwacke oder gleichwertig, entsprechend der DBS 918061. Einschließlich aller Nebenarbeiten. Nach Fertigstellung des Gleises muss die Schotterstärke an der nicht überhöhten Schiene von UK Schwelle gemessen 25 cm betragen.			
		120,000 m ²	.....	.....
Summe 1.2. Gleisrückbau				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	P25-021	GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9	
LV:	1	Gleiserneuerung Gleis 9	Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

1.3.	Gleisneubau
-------------	--------------------

1.3.10.	Rillengleis auf Betonschwelle B70 herstellen, Gleiszonenbreite 3,20m
----------------	---

Rillengleis 57R1 auf Betonschwelle B70 herstellen,
Gleiszonenbreite 3,20m

Rillengleisjoche auf Betonschwelle nach Regelzeichnung mit Schwellenabstand von 65 cm montieren und auf verdichteter Schotterbettung auslegen und verlaschen.

Das Gleis nach Seite und Höhe ausrichten und mit Schotter verfüllen.

Gleis mit kombinierter Stopf-Richt-Maschine mit einem Verdicht-Hebe-Gang (mit max. 2 Eingriffen und max. 6 cm Hebung je Durchgang) und zwei Stabilisierungsgängen unter Vorkopfverdichtung stopfen und feinrichten, zwischen den einzelnen Stopfgängen die Schwellenfächer verfüllen und nach dem letzten Stopfgang den Bettungsquerschnitt abnahmereif herstellen.

Die Schotterstärke am Auflager der nicht überhöhten Schiene muss im verdichteten Zustand 25 cm betragen.

Schwellenfächer 5 cm unter Schienenfuß freilegen.

Leistung einschließlich Liefern des Schotters der Lieferkörnung 31,5/63 gem. DBS 918061, einschließlich aller Nebenarbeiten.

Das Herstellen und Ausbauen der Platten- und Laschenstöße sowie der Rückleitungskabel und deren Unterhaltung bis zur Schlussschweißung sowie das Liefern sämtlicher Hilfsstoffe sind in diese Position einzurechnen.

Einschl. sämtlicher Transportleistungen vom Lagerplatz zu den Einbauorten und ggf. erforderlicher Zwischenlagerung.

Lieferung der Schwellen und die Ausführung der Schienenschweißungen werden gesondert vergütet.

Einschließlich aller Nebenarbeiten.

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	P25-021	GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9	
LV:	1	Gleiserneuerung Gleis 9	Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

		270,000 m		
--	--	-----------	-------	-------

1.3.20. Rillengleis auf Vignolgleis (Übergang) regulieren

Rillengleis auf Holzschwellen auf Vignolgleis als Übergang durch einpassen neuer bzw. auswechseln schadhafter Zwischenlagen regulieren, Schwellenschrauben lösen und wieder befestigen. Betonstopfung entfernen. Der Schutt geht in Eigentum des AN über und ist ordnungsgemäß zu verwerten. Gleisbereich einschottern, incl. Lieferung des Schotters und in Lage und Höhe ausrichten und bis zur festen Lage stopfen und Planieren.

Einschließlich Lieferung des Materials.

Einschließlich aller Nebenarbeiten.

		6,000 m		
--	--	---------	-------	-------

1.3.30. Beton C 35/45 bewehrt mit Stahlspänen liefern und einbauen, 25 cm

Beton C 35/45 F3 0-16 XC3 S nach EN 206-1/DIN1045-2

bewehrt mit Stahlspänen ausgelegt für Schwerlastverkehr durch LKW von 40 Tonnen

Liefern und fachgerecht Einbauen.

Die Ermittlung / Berechnung des Bestandteils der Stahlspäne ausgelegt für o.g. Schwerlastverkehr ist in diese Position mit einzurechnen und dem AG vorzulegen.

-Schnelle Festigkeitsentwicklung

-Größtkorn 16 mm

Beton im Gleisbereich einbauen und verdichten.

Einbaudicke im Mittel 25 cm

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: P25-021 **GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9**
LV: 1 **Gleiserneuerung Gleis 9** **Währung: EUR**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

Einschließlich aller Nebenarbeiten.

Erschwernisse durch Einbau in Teilabschnitten sind hier mit einzurechnen.

860,000 m²

1.3.40. Fugenband (TOK) liefern, links und rechts der Schiene einbauen

TOK-Band liefern und am Fahrkopf der Schiene links und rechts fachgerecht einbauen.

Vor dem Einbau der Betondecke
Fahrkopf-Flanken reinigen, mit Voranstrich versehen und das TOK Band seitlich an den Schienenkopf anpressen.

Höhe ca. 4 cm, Fugenbreite 15 mm.

Einschließlich Lieferung.

Inclusive aller Nebenarbeiten.

1.080,000 m

1.3.50. Bremsprellbock Typ EB10 S54 (gebraucht) transportieren und einbauen

Bremsprellbock Typ EB10 S54 (gebraucht) transportieren und einbauen

Gebrauchten Bremsprellbock Typ EB10 für S54 oder gleichwertig vom Bereitstellungsort aufnehmen, zur Einbaustelle transportieren und gemäß Herstellerangaben fachgerecht montieren.

Die Leistung umfasst insbesondere:

Aufnahme des gebrauchten Bremsprellbocks am

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	P25-021	GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9	
LV:	1	Gleiserneuerung Gleis 9	Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Bereitstellungsort, Transport zur Einbaustelle einschließlich aller erforderlichen Längs- und Quertransporte, Fachgerechtes Ausrichten und Montieren des Bremsprellbocks gemäß Herstellervorgaben, Freihalten und Sicherstellen des gemäß Herstellerangaben erforderlichen Bremsweges, Montage sämtlicher Befestigungsmittel nach Herstellervorgaben, Anziehen aller Schraubverbindungen mit den vorgeschriebenen Anzugsdrehmomenten, Dokumentation der Anzugsdrehmomente sämtlicher Befestigungsmittel und Übergabe der Nachweise an den Auftraggeber, Durchführung der Endkontrolle einschließlich vollständiger Funktionsprüfung. Die Ausführung hat gemäß den Herstellervorgaben sowie den anerkannten Regeln der Technik zu erfolgen. Abrechnung erfolgt je eingebautem Bremsprellbock. Inklusive aller Nebenarbeiten, Gestellung der erforderlichen Geräte, des Personals und sämtlicher Hilfsmittel.	1,000 Stck	.....	.....
Summe 1.3. Gleisneubau				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	P25-021	GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9	
LV:	1	Gleiserneuerung Gleis 9	Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

1.4.	Schweißarbeiten
-------------	------------------------

1.4.10.	Rillenschweißungen 57R1 herstellen
----------------	---

Rillenschweißungen 57R1 herstellen

Die Leistung umfasst die Herstellung einer Schienenstoßschweißung mittels E-Schweißverfahren an Rillenschienen des Profils 57R1 einschließlich sämtlicher erforderlicher Vor-, Schweiß- und Nacharbeiten sowie der vollständigen Wiederherstellung des Sollprofils der Rillenschiene.

Die Leistung umfasst insbesondere:

An- und Abtransport sämtlicher für die Schweißarbeiten erforderlichen Geräte, Maschinen, Schweißtechnik und Materialien zur Baustelle,
 Vorbereiten und Reinigen der zu verschweißenden Schienenenden,
 Herstellen und Einrichten der für das Schweißverfahren erforderlichen Schweißstelle,
 Ausrichten der Schienen entsprechend den zulässigen Lage-, Höhen- und Spurvorgaben,
 erforderliches Fixieren und Sichern der Schienen während der Schweißarbeiten,
 fachgerechte Herstellung der E-Schweißung einschließlich sämtlicher erforderlicher Schweißlagen und Arbeitsgänge,
 fachgerechte Ausbildung und Nachbearbeitung des Schienenstoßes,
 Entfernen und Nachbearbeiten der Schweißüberstände,
 profilgerechtes Schleifen des Schienenkopfes,
 vollständige Wiederherstellung des Sollprofils der Rillenschiene einschließlich Fahrkante, Rille und der für die Radführung maßgebenden Bereiche,
 Feinschliff und abschließende Bearbeitung der Schweißstelle,
 Kontrolle der Schweißstelle hinsichtlich Lage, Profil und Oberflächenbeschaffenheit,
 Reinigung der Schweißstelle und des angrenzenden Arbeitsbereiches,
 fachgerechte Entsorgung sämtlicher anfallender Schweißrückstände und Schweißgutabfälle,
 Durchführung sämtlicher Schweißarbeiten durch einen für das eingesetzte Schweißverfahren zugelassenen Schweißbetrieb, Einsatz ausschließlich entsprechend qualifizierten Schweißpersonals mit den für das eingesetzte Schweißverfahren erforderlichen gültigen Befähigungs- und Zulassungsnachweisen,
 Durchführung der Arbeiten unter Leitung und Verantwortung eines vom Auftragnehmer zu stellenden Fachbauleiters Schweißtechnik mit gültiger Qualifikation,
 Vorlage der für das eingesetzte Schweißverfahren erforderlichen Schweißanweisungen sowie der Qualifikations- und Zulassungsnachweise vor Ausführung der Arbeiten,

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	P25-021	GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9	
LV:	1	Gleiserneuerung Gleis 9	Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

Durchführung sämtlicher erforderlicher Eigenkontrollen, Erstellung der Schweißprotokolle und Übergabe an den Auftraggeber vor der technischen Abnahme.

Die Schweißarbeiten sind durch einen für das eingesetzte Schweißverfahren zugelassenen Schweißbetrieb auszuführen und durch den Fachbauleiter Schweißtechnik zu überwachen. Die fertiggestellten Schweißungen sind vor der technischen Abnahme entsprechend den geltenden Anforderungen zu kontrollieren und zu dokumentieren.

Die Ausführung hat gemäß den einschlägigen DB-Regelwerken und Schweißrichtlinien, den zugelassenen Schweißanweisungen, den Herstellervorgaben sowie den anerkannten Regeln der Technik zu erfolgen.

Abrechnung erfolgt je tatsächlich hergestellter und vollständig nachbearbeiteter Rillenschienenschweißung 57R1.

Inklusive aller Nebenarbeiten, Gestellung der erforderlichen Geräte, des Personals und sämtlicher Hilfsmittel.

36,000 St		
-----------	-------	-------

1.4.20. **Zulage – Übergangsschweißungen 57R1 / S54 herstellen**

Zulage – Übergangsschweißungen 57R1 / S54 herstellen

Zulage zur Position „Rillenschweißungen 57R1 herstellen“ für die Herstellung einer Übergangsschweißung zwischen Rillenschiene Profil 57R1 und Vignolschiene Profil S54.

Wie vor beschrieben, jedoch einschließlich sämtlicher zusätzlicher Arbeiten und Erschwernisse zur fachgerechten Herstellung des Profilübergangs zwischen den unterschiedlichen Schienenprofilen 57R1 und S54.

Die Leistung umfasst insbesondere:

fachgerechtes Vorbereiten und Anpassen der unterschiedlichen Schienenprofile im Übergangsbereich,
 Ausrichten und Fixieren der Schienen zur Herstellung eines geometrisch einwandfreien Profilübergangs,
 Herstellung der Übergangsschweißung zwischen 57R1 und S54 mittels zugelassenem E-Schweißverfahren,
 fachgerechte Aufweitung und Ausbildung der Rille im Übergangsbereich,
 Anpassung und Profilierung des Übergangs zwischen Rillenschienen- und Vignolschienenprofil,
 Herstellung eines gleichmäßigen und störungsfreien Übergangs der maßgebenden Fahr- und Führungsflächen,
 Nachbearbeitung sämtlicher Schweiß- und Übergangsbereiche, profilgerechtes Schleifen des Schienenkopfes und der maßgebenden Übergangsbereiche,
 Feinschliff und Herstellung der erforderlichen Sollgeometrie, Kontrolle des hergestellten Profilübergangs hinsichtlich Lage,

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	P25-021	GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9	
LV:	1	Gleiserneuerung Gleis 9	Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Geometrie und Oberflächenbeschaffenheit, Durchführung der erforderlichen Eigenkontrollen, Dokumentation der Übergangsschweißung im zugehörigen Schweißprotokoll. Die Übergangsschweißung ist durch einen für das eingesetzte Schweißverfahren zugelassenen Schweißbetrieb auszuführen und durch den vom Auftragnehmer zu stellenden Fachbauleiter Schweißtechnik zu überwachen. Die Ausführung hat gemäß den einschlägigen DB-Regelwerken und Schweißrichtlinien, den zugelassenen Schweißanweisungen, den Herstellervorgaben sowie den anerkannten Regeln der Technik zu erfolgen. Abrechnung erfolgt je tatsächlich hergestellter Übergangsschweißung 57R1 / S54 als Zulage zur zugehörigen Rillenschienenschweißung. Inklusive aller Nebenarbeiten, Gestellung der erforderlichen Geräte, des Personals und sämtlicher Hilfsmittel.	4,000 Stck	.....	.....
Summe 1.4. Schweißarbeiten				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	P25-021	GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9	
LV:	1	Gleiserneuerung Gleis 9	Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

1.5.	Entwässerungen
-------------	-----------------------

1.5.10.	Gleisentwässerungskästen 57R1 einbauen
----------------	---

Gleisentwässerungskasten
für 57R1 wie folgt einbauen:
Zwei Löcher mit 18 mm Durchmesser im
Schienensteg
entsprechend der Zeichnung bohren.
Entwässerungskasten anbringen und fest mit
der Schiene
verschrauben.
PVC-Rohranschluß DN 125 herstellen.
Verfüllung um
den Anschlußstutzen mit Beton C 12/15
herstellen und
verdichten.
Bohrgerät, Bedienungspersonal und
Betriebsstoffe
sind vom Unternehmer zu stellen.
Einschließlich aller Nebenarbeiten.

	3,000 St		
--	----------	-------	-------

1.5.20.	Entwässerungsleitung an Kanal oder Schächte anschießen
----------------	---

Entwässerungsleitung aus PVC-Rohren,
Durchmesser
100-200 mm an vorhandenen Schächten,
Beton- oder
Steinzeugrohrkanal fachgerecht anschließen.
Anschluß
abdichten.
Inclusive Lieferung Reduktions / Pass-Stücke
DN 125/150

Einschließlich aller Nebenarbeiten.

	3,000 St		
--	----------	-------	-------

1.5.30.	Entwässerungsleitung KG 2000 DN 150 liefern und einbauen
----------------	---

Entwässerungsleitung KG 2000 DN 150 liefern und einbauen

Vorarbeiten :
Graben in der erforderlichen Breite und Tiefe ausheben,
Material seitlich lagern und nach Verlegung der Leitung
lageweise einbauen und verdichten.

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	P25-021	GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9	
LV:	1	Gleiserneuerung Gleis 9	Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	Die Verlegevorschriften sind hierbei zu beachten. Verlegetiefe bis 2,00 m einschließlich aller erforderlichen Formstücke, Bögen, Muffen und Rohrschnitte. Einschließlich Lieferung und Einbau Bettung Typ 1, Dicke der unteren Bettungsschicht mind. 10 cm aus Kies Sand mit abgestufter Körnung. Einschließlich aller erforderlichen Nebenarbeiten.	24,000 m	.....	.....
Summe 1.5. Entwässerungen				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	P25-021	GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9	
LV:	1	Gleiserneuerung Gleis 9	Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

1.6. Lieferungen

1.6.10. **Gebrauchte Betonschwellen B70 W für 57R1 liefern**

Gebrauchte Betonschwellen B70 W für 57R1 liefern

Gebrauchte, absolut gleisfähige Spannbetonschwellen Bauart B70 W für das Schienenprofil 57R1 einschließlich kompletter Schienenbefestigung liefern, zur Baustelle transportieren, abladen und entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers fachgerecht auf Kanthölzern stapeln.

Die Leistung umfasst insbesondere:

Lieferung gebrauchter, absolut gleisfähiger Betonschwellen B70 W für das Schienenprofil 57R1,
 Schwellen mit integrierter Schienenneigung 1:40,
 Schwellen mit neuen Kunststoffdübeln versehen,
 Lieferung einschließlich kompletter Schienenbefestigung bestehend aus werksneuen Spannklemmen Skl 14, Winkelführungsplatten Wfp 14, Schwellenschrauben Ss 35 sowie elastischen Zwischenlagen (Zw/Zp) entsprechend den Vorgaben der Deutschen Bahn AG,
 An- und Abtransport zur Baustelle,
 fachgerechtes Abladen der Betonschwellen,
 Stapeln der Schwellen auf Kanthölzern an den vom Auftraggeber festgelegten Lagerplätzen,
 sämtliche innerbetrieblichen Transport- und Umschlagvorgänge einschließlich erforderlicher Zwischentransporte,
 Bewegen der Schwellen ausschließlich mit von der Deutschen Bahn AG zugelassenen Anschlagmitteln oder mittels eines zugelassenen Schwellenverlegegerätes als Anbaugerät eines Zweibeinbaggers bzw. Baggers,
 schonende Handhabung der Betonschwellen während sämtlicher Transport-, Umschlag- und Lagerungsvorgänge;
 Beschädigungen an Schwellen, Schwellensitzen, Dübeln, Winkelführungsplatten, Spannklemmen, Zwischenlagen oder Betonkanten sind unzulässig,
 Lieferung einschließlich der für die gebrauchten Schwellen und die werksneuen Befestigungsmittel verfügbaren Material- und Eignungsnachweise,
 Übergabe der erforderlichen Nachweise an den Auftraggeber vor dem Einbau.

Die gebrauchten Betonschwellen müssen sich in einem technisch einwandfreien, absolut gleisfähigen und für den vorgesehenen Wiedereinbau geeigneten Zustand befinden. Beschädigte, gerissene oder anderweitig nicht einbaufähige Schwellen sind nicht zulässig.

Baujahr der zu liefernden Betonschwellen: ab 2007 (jünger).

Die Betonschwellen einschließlich der kompletten

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	P25-021	GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9	
LV:	1	Gleiserneuerung Gleis 9	Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

Schienenbefestigung müssen den gültigen Richtlinien der Deutschen Bahn AG sowie den einschlägigen Technischen Lieferbedingungen entsprechen.

Angaben des Bieters:

Lieferant der Schwellen: _____

Abrechnung erfolgt je gelieferter, absolut gleisfähiger Betonschwelle einschließlich kompletter Schienenbefestigung.

Inklusive aller Nebenarbeiten, Gestellung der erforderlichen Geräte, des Personals und sämtlicher Hilfsmittel.

415,000 St		
------------	-------	-------

1.6.20. **Gebrauchte Rillenschienen 57R1 liefern, l=15 m**

Gebrauchte Rillenschienen 57R1 liefern, l=15 m

Gebrauchte, absolut gleisfähige Rillenschiene, Schienenstahlsorte R260, Profil 57R1, Masse ca. 57 kg/m, in Lieferlängen von 15,00 m, ohne Laschenlochung, Schiene I. Wahl, frei Baustelle liefern und an den vom Auftraggeber festgelegten Lager- oder Einbaustellen fachgerecht abladen bzw. bereitstellen.

Die Schienen müssen sich in einem technisch einwandfreien, absolut gleisfähigen und für den vorgesehenen Wiedereinbau geeigneten Zustand befinden.

Die Schienen müssen den Anforderungen der DIN EN 14811 sowie den für die Maßnahme geltenden technischen Lieferbedingungen entsprechen.

Die Leistung umfasst insbesondere:

Lieferung gebrauchter, absolut gleisfähiger Rillenschienen Profil 57R1, Schiene I. Wahl, Schienenstahlsorte R260, Schienenmasse ca. 57 kg/m, Lieferlängen von 15,00 m, Mindestfestigkeit: 880 N/mm² Ausführung ohne Laschenlochung, erforderliche Qualitäts-, Material- und Eignungsnachweise für die angebotenen Gebrauchtschienen, Anlieferung der Schienen zur Baustelle einschließlich möglicher Anlieferung über den Schienenweg, Gestellung der für Transport und Entladung erforderlichen Transport- und Hilfsmittel, fachgerechtes Entladen bzw. Abladen der Schienen, erforderliches Verfahren und Verteilen innerhalb des Baustellenbereichs,

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	P25-021	GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9	
LV:	1	Gleiserneuerung Gleis 9	Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
--------------	-----------------------	----------	---------------	--------------

fachgerechtes Ablegen und Zwischenlagern der Schienen an den vom Auftraggeber festgelegten Stellen, sämtliche erforderlichen Lade-, Transport-, Entlade-, Umschlag- und Nebenarbeiten.

Bei Transport, Entladung, Verfahren, Umschlag und Lagerung der Schienen sind die Anforderungen an eine fachgerechte und schonende Handhabung einzuhalten.

Die Schienen dürfen insbesondere nicht abgeworfen, über den Boden geschleift oder mit ungeeigneten Anschlag- bzw. Hebemitteln aufgenommen und bewegt werden. Für sämtliche Hebe- und Umschlagvorgänge sind geeignete und für den Schienentransport zugelassene Anschlag-, Hebe- und Transportmittel zu verwenden.

Beschädigungen, Kerben, Schlagstellen, bleibende Verformungen sowie sonstige Beeinträchtigungen an Schienenkopf, Schienensteg und Schienenfuß sind unzulässig.

Die Schienen sind bis zum Einbau fachgerecht auf geeigneten Unterlagen zu lagern und gegen Beschädigungen, Verschmutzungen und unsachgemäße Beanspruchung zu schützen.

Schienen, die Beschädigungen, unzulässige Verschleißerscheinungen, Verformungen oder sonstige Mängel aufweisen, welche die sichere und dauerhafte Verwendung im Gleis beeinträchtigen können, dürfen nicht eingebaut werden und sind auszusortieren.

Die Eignung der gelieferten Gebrauchtschienen ist dem Auftraggeber vor dem Einbau auf Verlangen nachzuweisen.

Lieferung und Abrechnung nach Meter gelieferter und für den Einbau geeigneter Schiene.

Inklusive aller Nebenarbeiten, Gestellung der erforderlichen Geräte, des Personals und sämtlicher Hilfsmittel.

540,000 m

1.6.30. **Gebrauchten Bremsprellbock Typ 10EB S54 liefern**

Gebrauchten Bremsprellbock Typ 10EB S54 liefern

Gebrauchten Bremsprellbock Typ 10 EB für das Schienenprofil S54 liefern, zur Baustelle transportieren, abladen und im Baustellenbereich an der vom Auftraggeber festgelegten Lagerstelle zwischenlagern.

Die Leistung umfasst insbesondere:

Lieferung eines gebrauchten Bremsprellbocks Typ 10 EB für

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt:	P25-021	GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9	
LV:	1	Gleiserneuerung Gleis 9	Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis	Gesamtbetrag
	das Schienenprofil S54, Lieferung einschließlich folgender Systemkomponenten: 1 Paar Seitenpufferplatten, Höhe 1.060 mm über Schienenoberkante (SO), Abstand 2.000 mm, 6 Stück Führungselemente, 10 Stück Bremsselemente (3-Loch-Ausführung), 1 Stück Rückholöse, 1 Satz Merkkammern, 1 Stück Schutzsignal Sh 0, Lieferung einschließlich sämtlicher zum Lieferumfang gehörender Befestigungs- und Verbindungsmittel, An- und Abtransport zur Baustelle, Fachgerechtes Abladen, Zwischenlagerung im Baustellenbereich auf einer ebenen und gegen Beschädigungen geschützten Lagerfläche, Sämtliche erforderlichen Lade-, Transport- und Umschlagarbeiten einschließlich erforderlicher Zwischentransporte auf der Baustelle, Lieferung einschließlich sämtlicher Materialprüfungszeugnisse, Werksprüfzeugnisse und Konformitätsnachweise, Übergabe sämtlicher Materialprüfungszeugnisse und Produktnachweise an den Auftraggeber vor dem Einbau. Der Bremsprellbock muss den gültigen technischen Lieferbedingungen, den Herstellervorgaben sowie den einschlägigen Richtlinien der Deutschen Bahn AG entsprechen. Abrechnung erfolgt je geliefertem Bremsprellbock Typ 10 EB einschließlich aller Systemkomponenten und Befestigungsmittel. Inklusive aller Nebenarbeiten, Gestellung der erforderlichen Geräte, des Personals und sämtlicher Hilfsmittel.	1,000 Stck	.....	.....
1.6.40.	Gleisentwässerungskästen liefern Gleisentwässerungskästen für Rillenschiene 57Ri1 liefern und Abladen. Gleisentwässerungskasten der Firma Riecken oder gleichwertig incl. Befestigungsmaterial für Schwerlastverkehr nach DIN EN 1433 D400 E600 mit Gitterrost, isoliert, mit Schlammfang frei Baustelle liefern und Abladen. Incl. aller Nebenarbeiten.	3,000 Stck	.....	.....
Summe 1.6. Lieferungen			.....	.....
Summe 1. Gleiserneuerung Gleis 9				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext Zusammenstellung

Projekt:	P25-021	GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9	
LV:	1	Gleiserneuerung Gleis 9	Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Gesamtbetrag
1.	Gleiserneuerung Gleis 9	
1.1.	Allgemeines	.....
1.2.	Gleisrückbau	.....
1.3.	Gleisneubau	.....
1.4.	Schweißarbeiten	.....
1.5.	Entwässerungen	.....
1.6.	Lieferungen	.....
Summe 1. Gleiserneuerung Gleis 9		.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext Zusammenstellung

Projekt:	P25-021	GelsenLog Gleiserneuerung Gleis 9	
LV:	1	Gleiserneuerung Gleis 9	Währung: EUR

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Gesamtbetrag
LV	1	
1.	Gleiserneuerung Gleis 9	.....
	Summe LV 1 Gleiserneuerung Gleis 9	.....
	Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer von 19,00%	.....
		
		

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 31

(Ort)	(Datum)	(Rechtsgültige Unterschrift)
-------	---------	------------------------------